



CIK-FIA European Superkart Championship  
Silverstone (GBR) - 02-04.04.2010

## OPENING SUBJECT TO WEATHER CONDITIONS

Damien Payart (PVP-FPE) threw down the challenge to the other European Superkart racers, and especially the well fancied British Drivers, when he took the 2010 Championship lead after the opening two rounds at Silverstone.

Race 1 was strange because the great majority of Drivers chose slick tyres for the drying conditions. Yet the first eight Drivers to finish were amongst the few that had chosen wet tyres. Malcolm Crowe (Anderson-DEA) from pole position was one of the first Drivers to realise he had made the wrong tyre choice and elected to come in and change but spun out of the race before he could do so. But the other front row starter Trevor Roberts (Anderson-BRC) made a superb start and led the race until just before half race distance when his engine seized. The impressive Norwegian Erik Martin Gjertsen (PVP-PVP) took over the lead for three laps and looked the likely winner. But Damien Payart starting on the 7th row was making steady progress through the field and in the final quarter of the race, pulled away for a 4.8 seconds winning margin. Swedish newcomer to the Championship, Tony Ahlgren (PVP-PVP) was impressive throughout and was well worth the 3rd podium place.

*"I took it easy in the opening laps and tried to avoid those Drivers on slicks", Payart explained. "But once I got ahead I had no problems and I had made just the right tyre pressure choice for my Bridgestone wets", he said.*

Race 2 was altogether different with the track completely dry. Pole sitter Malcolm Crowe made that advantage count and set a fast opening pace. But Trevor Roberts again took the lead and this time there was to be no bad luck story. However, at two thirds race distance defending champion Gavin Bennett (Anderson-DEA) was closing fast and looked to have enough speed to go by. But the Irishman Roberts resisted his moves and went on to win by just over a second. Malcolm Crowe had no misfortunes this time and the Channel Islander made the podium in 3rd place.

*"I am obviously pleased to win", said Roberts. "But I knew Gavin was closing in on me. I could hear him changing gears and I knew what a fast finisher he is". Then he added bitterly "I hope I can find the budget to complete the Championship". Bennett also had an eye on the Championship as a whole. "I think I have just salvaged my title hopes with that result" he said with a smile.*

The morning and afternoon races had been in stark contrast. Four PVP chassis finished in the first four places in Race 1 with three Frenchmen in the Top 6 and only one Englishman in the Top 10. In Race 2 it was Anderson chassis in the first four places with five English Drivers and two Frenchmen in the Top 10.

Damien Payart had mastered the Silverstone Formula One Grand Prix circuit in all conditions (wet, dry and drying) with a first and a fifth places, and one of the best Englishmen was the least experienced: the consistent Lee Morgan (Raider-Rotax) who is 20 years old, took a fifth and a seventh places and looks a potential champion of the future.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA European Superkart Championship  
Silverstone (GBR) - 02-04.04.2010

## OUVERTURE À LA MERCI DE LA MÉTÉO

En prenant une avance au Championnat avec sa prestation dans les deux manches d'ouverture de Silverstone, Damien Payart (PVP-FPE) a repoussé les assauts des autres prétendants au titre européen de Superkart, et en particulier les Pilotes britanniques, qui avaient la faveur des pronostics.

Le déroulement de la Course 1 a été étrange: la grande majorité des Pilotes ont choisi des pneus slicks pour affronter une piste qui séchait,... alors que les 8 premiers à l'arrivée ont été les quelques Pilotes ayant choisi des pneus sculptés ! Parti en pole-position, Malcolm Crowe (Anderson-DEA) a été l'un des premiers Pilotes à se rendre compte qu'il avait fait le mauvais choix de pneus; il avait décidé de rentrer pour les changer mais a dû abandonner sur tête-à-queue avant de pouvoir le faire. L'autre concurrent partant en première ligne, Trevor Roberts (Anderson-BRC), a quant à lui pris un superbe départ et mené la course jusqu'à mi-distance, avant d'être stoppé par un moteur serré. Le Norvégien Erik Gjertsen (PVP-PVP) a alors pris le commandement pour trois tours et fait figure de vainqueur probable. Cependant, Damien Payart, parti de la 7e ligne, a progressé régulièrement dans le peloton avant de prendre la tête et de se construire une avance de près de 5 secondes dans le dernier quart de la course. Participant pour la première fois au Championnat, le Suédois Tony Ahlgren (PVP-PVP) s'est montré convaincant de bout en bout et a terminé la course à une 3e place amplement méritée.

*«J'ai roulé à ma main pendant les premiers tours en essayant d'éviter les Pilotes qui avaient choisi les slicks»,* expliquait Payart. *Mais une fois devant, je n'ai eu aucun problème, et j'avais choisi la bonne pression pour mes pneus "pluie" Bridgestone».*

La Course 2 s'est disputée sur une piste qui avait complètement séché. Malcolm Crowe a profité de sa pole-position et imposé d'entrée une allure rapide. Mais Trevor Roberts a de nouveau pris le commandement et, cette fois, n'a pas joué de malchance. Aux deux tiers de la distance, pourtant, le champion en titre Gavin Bennett (Anderson-DEA) se rapprochait vite. Mais l'Irlandais du Nord Roberts a résisté et est allé gagner avec un peu plus d'une seconde d'avance. Cette fois, Malcolm Crowe n'a rencontré aucun problème et le résidant des îles anglo-normandes a pu compléter un podium 100% britannique.

*«C'est clair que je suis content d'avoir gagné»,* déclarait Roberts. *«Je savais que Gavin se rapprochait de moi. Je pouvais l'entendre changer de vitesses et je sais qu'il est généralement très rapide en fin de course.»* Et Roberts d'ajouter amèrement : *«J'espère pouvoir trouver le budget pour faire tout le Championnat.»* Bennett pense lui aussi au titre: *«Je crois que ce résultat me permet de conserver des chances de gagner le Championnat»,* disait-il avec le sourire.

La course de l'après-midi fut très différente de celle du matin. Quatre châssis PVP ont fini aux 4 premières places de la Course 1 avec 3 Français dans les 6 premiers et un seul Anglais dans le Top 10. En Course 2, les karts Anderson ont pris les 4 premières places, et on trouve 5 Britanniques et 2 Français dans le Top 10. Damien Payart, 1<sup>er</sup> et 5e dans les deux courses, a maîtrisé le circuit du GP de F1 de Silverstone dans toutes les conditions (mouillé, sec et piste séchant), et c'est l'Anglais le moins expérimenté qui a obtenu l'un des meilleurs résultats : constant, Lee Morgan (Raider-Rotax), à vingt ans, a pris une 5e et une 7e places et paraît être un futur champion potentiel.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)