



**Rennbericht
BRITISH SUPERKART
GRAND PRIX
CADWELL PARK
16./17. Juli 2011**



Teufelsritt und Frauen Power II: Carl Hulme gewinnt BRITISH SUPERKART GRAND PRIX und Priscilla Speelman übernimmt die Tabellenführung in der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE

Viele Teams reisten bereits am Donnerstag auf die Insel zum BRITISCHEN SUPERKART GRAND PRIX nach Cadwell Park. Der BRITISCHE SUPERKART GRAND PRIX ist neben dem Formel 1 Grand Prix und der Moto GP einer von lediglich 3 großen Preisen im Motorsport. Die meisten Teams konnten am Freitag unter sehr guten Wetterbedingungen trainieren. Die Strecke war gut besucht und speziell die Teams vom Kontinent nutzten die zusätzliche Streckenzeit auf der schönen Berg- und Talrennstrecke von Cadwell Park.

Am Samstag begann es nach den ersten freien Trainings heftig zu regnen und es war lange Zeit überhaupt nicht möglich die Strecke zu benutzen. Teile der Rennstrecke waren regelrecht durch die schweren Regenfälle überflutet. Es war einfach zu gefährlich die Strecke zu benutzen. Aber nach einigen Stunden klarte es wieder auf und glücklicherweise trocknet die Rennstrecke in Cadwell Park sehr schnell wieder ab, wenn es aufhört zu regnen. Nach der Unterbrechung konnte dann fast das volle Programm absolviert werden, so dass nur einige freie Trainings ausfielen und einige Heats etwas verkürzt wurden.

Zwei neue junge Talente, Chris Needham (GB Barker racing) and Romano de Ruit (NL Karting paradise), waren in Cadwell Park zu sehen. Beide wollen den Rest der Saison die Rennen der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE fahren und haben auch schon geäußert, dass sie in 2012 die gesamte Saison bei der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE fahren werden.

Im Zeittraining war Lee Harpham (GB) der schnellste Fahrer auf der noch feuchten Strecke mit einer Zeit von 1.32.24 gefolgt in einem Abstand von 0,94 Sekunden von Gavin Bennett (GB) von 1,81 Sekunden von Marcel Maasmann (NL). Der neue, junge Fahrer Chris Needham zeigte mit dem vierten Platz gleich sein Talent und hatte nur 1,96 Sekunden Rückstand auf Lee Harpham.



Während der Heats war halb trocken und halb nass auf der Rennstrecke. Es gab packende Rennduelle zwischen Gavin Bennett, Lee Harpham, Marcel Maasmann und Chris Needham.

Der erste Heat wurde von Marcel Maasmann (REDSPEED) gewonnen, gefolgt von Gavin Bennett, Lee Harpham (REDSPEED) und Chris Needham (BARKER Racing).

Der zweite Qualifying Heat für die Startaufstellung zum Prefinale am Sonntag wurde von Lee Harpham gewonnen gefolgt von Gavin Bennett, Chris Needham und Marcel Maasmann.



Rennbericht BRITISH SUPERKART GRAND PRIX CADWELL PARK 16./17. Juli 2011



Das Prefinale (gezählt als erstes Rennen für die INTERNATIONALE SUPERKART SERIE) am Sonntag war sehr enttäuschend für Chris Needham. In der letzten Runde fiel er auf dem zweiten Platz liegend mit einem Zündungsdefekt aus und sah nicht das Ziel. Das Rennen wurde gewonnen von Lee Harpham. Auf dem zweiten Platz landete Marcel Maasmann, gefolgt von Malcolm Crowe und Gavin Bennett.

Vor dem Finale (gezählt als zweites Rennen zur INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE) war es einzig Carl Hulme, der auf Regenreifen startete. Sein Kommentar dazu war lapidar: „Ich habe nichts zu verlieren, alles ist bisher schiefgegangen für mich an diesem Wochenende. Carl startete vom 14. Startplatz. In der zweiten Runde kam es zu einem heftigen Unfall von Jan Bakker, der auf schlüpfriger Strecke abflog und in die Reifenstapel knallte. Dabei wurde das Kart vollkommen zerstört. Jan kam jedoch mit einigen Prellungen davon und hatte sehr viel Glück. Das Rennen wurde mit der roten Flagge unterbrochen. Carl Hulme wechselte in der Pause schnell von Regenreifen auf Slicks und auch Jörg Bernhard, der in der zweiten Runde aufgrund der schlüpfrigen Streckenverhältnisse in den Asses in der Leitplanke gelandet war, konnte sein Superkart zur Start- und Ziellinie bewegen. Nach dem Restart führte zunächst Gavin Bennett, musste dann jedoch mit Motorproblemen aufgeben. Carl Hulme kämpfte sich derweil durch das Feld und konnte in der letzten Runde dann sogar den Führenden Marcel Maasmann von der Spitze verdrängen und gewann den BRITISH SUPERKART GRAND PRIX. Den zweiten Platz eroberte Marcel Maasmann vor Charles Craven.

Im Mittelfeld boten sich Jörg Bernhard und Marcel Gorissen wie bereits die ganze Saison mal wieder einen schönen Kampf um die Plätze. Jörg gewann diesmal vor Marcel dieses interne Duell.

Die Führung im Zwischenstand der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE wechselte. Jürgen Reinke, der nicht nach England gekommen war, verlor die Tabellenführung an PRISCILLA SPEELMAN (NL, Karting Paradise), der zur Zeit einzigen weiblichen Fahrer in Europa. Den zweiten Platz im Zwischenklassement der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE der hat der finnische Fahrer Marko Laine gefolgt von Jürgen Reinke (D).

Das nächste Rennen ist die letzte Runde zur diesjährigen CIK Superkart Europameisterschaft am 5. bis 07. August im niederländischen Assen bei den GAMMA RACING DAYS (früher Rizla Racing Days).





**Rennbericht
BRITISH SUPERKART
GRAND PRIX
CADWELL PARK
16./17. Juli 2011**



Die letzte Veranstaltung der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE für dieses Jahr ist dann am 21. bis 23. Oktober 2011 ebenfalls im Niederländischen Assen gemeinsam mit der letzten Runde zur Britischen Superkart Meisterschaft und den Finalrennen der holländischen Sport- und Tourenwagenmeisterschaft auf der traditionsreichen Strecke der Dutch TT.

Detaillierte Informationen zur INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE sind unter www.superkarts.eu zu finden. Dort ist auch ein Interview von Ken Walker mit Henk Hali, einem der Organisatoren der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE zur nächsten Saison 2012 der INTERNATIONALEN SUPERKART SERIE, die jetzt bereits voll in der Planung steckt und viele positive Überraschungen bringen wird.